

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑ - หมู่ที่ ๑๐ ตำบลดอนพุทรา อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๒๓,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๑๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๒,๕๙๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ สถานที่ก่อสร้างเริ่มจากหมู่ที่ ๑ เชื่อมทางหลวง ๓๒๓๓ ถึงเขตติดต่อหมู่ที่ ๑๐ (ตามแบบแปลนของ อบต.ดอนพุทรา)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑,๔๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสนนธ์ รอดสำราญ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
	รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง	
๗.๒ นายปริญญา ศักดิ์ขุนทด	นิติกรชำนาญการ	กรรมการ
๗.๓ นางสาววิญญา อนิสดา	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ช่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 10 ตำบลดอนพุทรา
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 519 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,595 ตารางเมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
สถานที่ เริ่มจากหมู่ที่ 1 เชื่อมต่อทางหลวง 3233 ถึงเขตหมู่ที่ 10 ตำบลดอนพุทรา อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม
หน่วยงานรับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา
ประมาณการเมื่อ ตุลาคม 2562

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 25.79

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) หินคลุกหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ)	=	10.43 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.43 บาท / ตร.ม.

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม่รวมค่าดัก	=	198.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.00 กม. 228.34	=	228.34 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	426.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 426.34 x 1.50	=	639.51 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	83.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	746.95 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	746.95 บาท/ลบ.ม.

งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X @ 21219.56 บ./ตัน	=	21.21 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	6.63 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27.84 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	27.84 บาท / ตร.ม.

งานลาดแอสฟัลต์แทรคโค้ต (Track Coat)

ค่ายาง CRS-2 (จากตารางที่ 1) 0.3 * @ 20855.98 บ./ตัน	=	6.26 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทรคโค้ต)	=	6.45 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.70 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.70 บาท / ตร.ม.

งาน PARA ASPHALT CONCRETE

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	หนา 5.0 ซม.	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไม่เกิน 300 กม.)	=	311.52 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/.....	86.23	= 42.69 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	25.00 บาท/ตัน

= 10,000 ต้นในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่าช่าง PARA AC จากตารางที่ 2 = 5.20 %	=	0.052	ต้น @	28221.23	=	1467.50	บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม.	200.54	+	228.34	x	0.74	=	317.37 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต)x1.10						=	362.21 บาท/ต้น
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. (ปกติใช้ L/4)						=	7.96 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีคิต) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)x1.10							
14.19	x	1.0	x	8.33	x	1.10	= 130.02 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,352.75 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	2352.75	/	8.33	=	282.44	บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีคิต) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)x1.10							
11.19	x	1.0	x	8.33	x	1.10	= 102.53 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,325.26 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	2325.26	/	8.33	=	279.14	บาท/ตร.ม.

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี	6	กก / ตร.ม.	@	39	=	234.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.42	กก / ตร.ม.	@	60	=	25.02	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1	ตร.ม.	@	11.43	=	11.43	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) =	10				=	10.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง					=	0.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	280.45	บาท / ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสนั่น รอดสำราญ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายปริญญา ศักดิ์ขุนทด)
นิติกรองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาววิญญา อนิสดา)

เจ้าพนักงานธุรการ ฯ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

(ลงชื่อ).....ประมาณการโดย
(นายสนั่น รอดสำราญ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นางสาวนงนภัส การะนัด)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายเมือง รักจ้อย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 10 ตำบลดอนพุทรา

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 519 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,595 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

เริ่มจากหมู่ที่ 1 เชื่อมต่อทางหลวง 3233 ถึงเขตหมู่ที่ 10 ตำบลดอนพุทรา อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	1,332.00	10.87	14,478.84	1.3624	14.81	19,725.97
2	งานดิน							
2.1	งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	186.00	1.67	310.62	1.3624	2.28	423.19
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
3.2	งานรื้อชั้นไหล่ทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	333.00	10.43	3,473.19	1.3624	14.21	4,731.87
3.4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	259.74	746.95	194,012.79	1.3624	1,017.64	264,323.03
4	งานผิวทาง							
4.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	1,665.00	27.84	46,353.60	1.3624	37.93	63,152.14
4.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	930.00	12.70	11,811.00	1.3624	17.30	16,091.31
4.4	งานชั้นผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตปูบนไพร์โคท	ตร.ม.	1,665.00	282.44	470,262.60	1.3624	384.80	640,685.77
4.5	งานชั้นผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตปูบนแทคโคท	ตร.ม.	930.00	279.14	259,600.20	1.3624	380.30	353,679.31
6	งานเบ็ดเตล็ด							
6.3	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	121.10	280.45	33,962.49	1.3624	382.09	46,270.50
					1,034,265.33	TOTAL		1,409,083.09
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				=	1,409,083.09			
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				=	3,000.00			
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง				=	1.3624			1,412,083.09
ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง			หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน				1,412,000.00	

ขนาดหรือเนื้อที่ 2595.00

ตร.ม.

เฉลี่ยราคา

544.12

บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายसानนท์ รอดสำราญ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปริญญา คักดีขุนทด)

นิติกรองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวรณัญญา อนิสดา)

เจ้าพนักงานธุรการ ฯ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

(ลงชื่อ).....ประมาณการโดย

(นายसानนท์ รอดสำราญ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

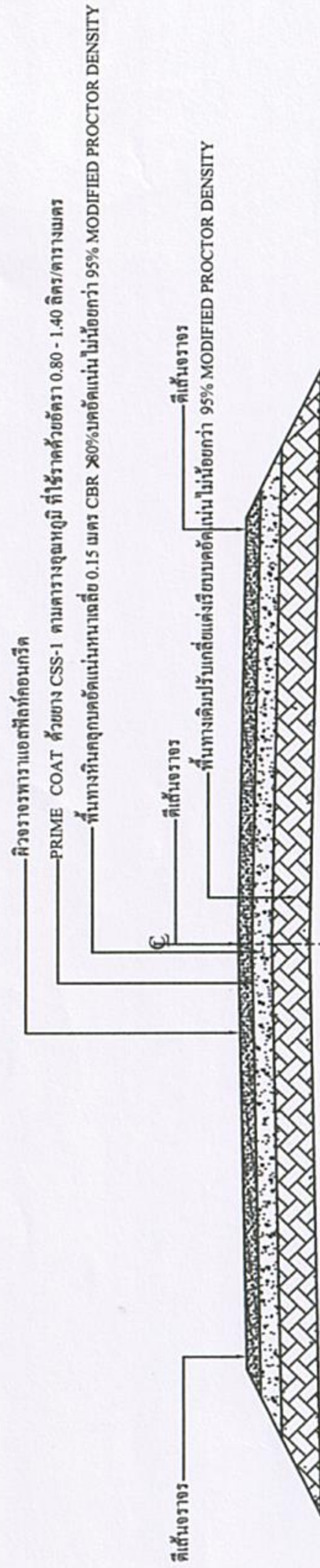
(นางสาวนงนภัส ภาระนัด)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

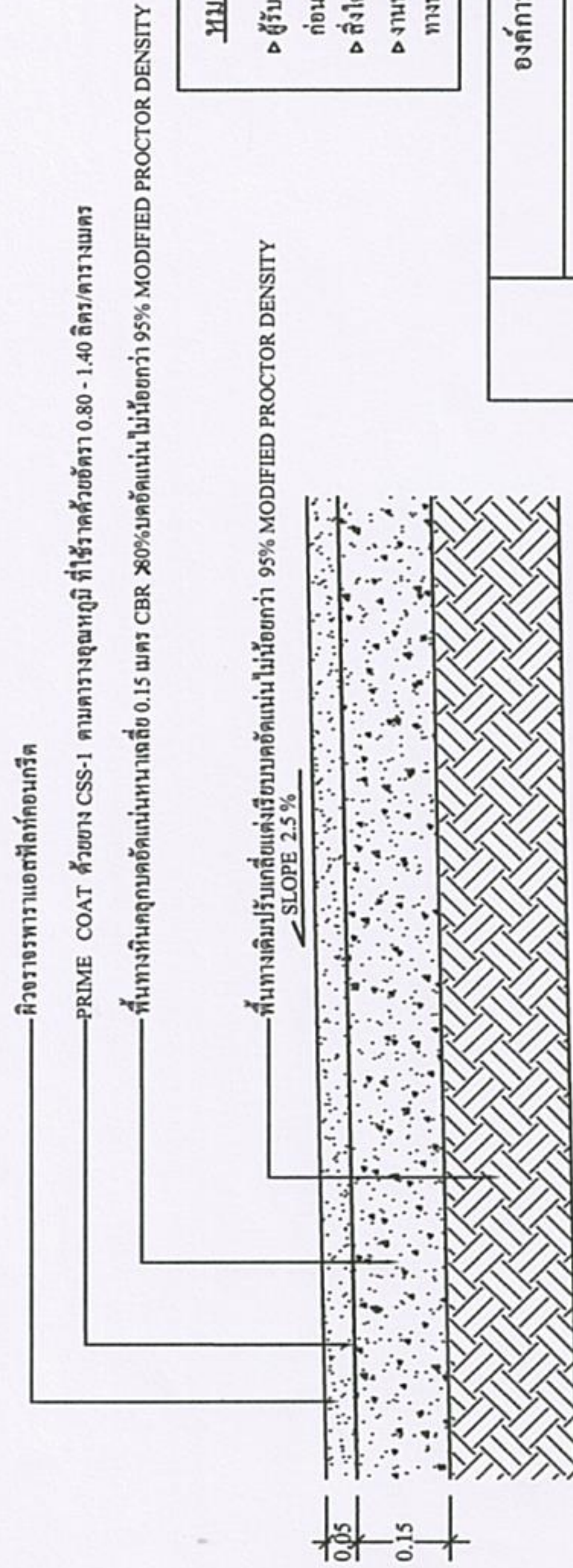
(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายเมือง รักจ้อย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา



รูปตัดถนนพาราเอสฟัลท์คอนกรีต
SCALE 1:20

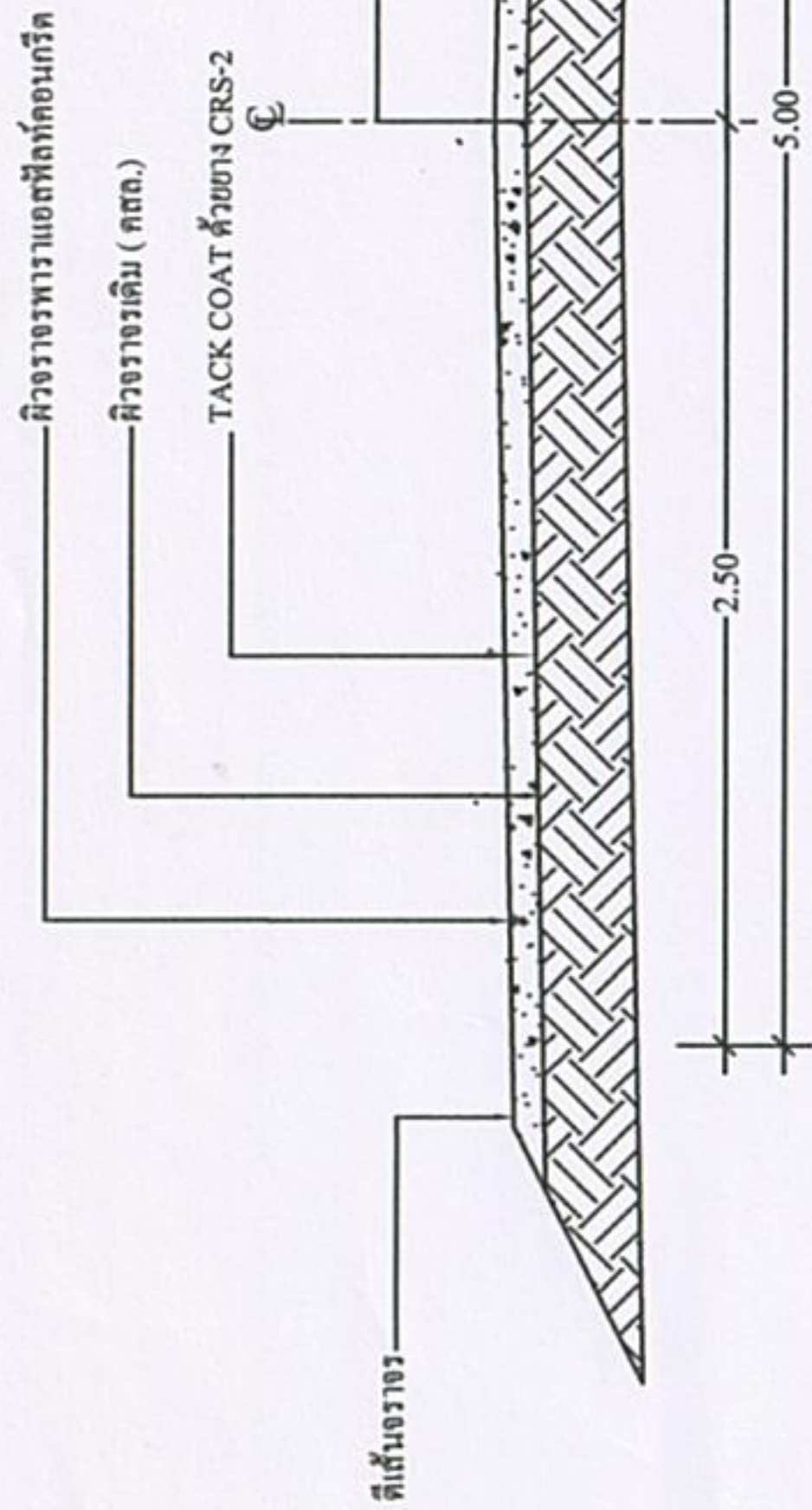


รูปตัดขยายถนนพาราเอสฟัลท์คอนกรีต
SCALE 1:10

หมายเหตุ -

- ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนลงหน้าทุกครั้ง
- ก่อนเข้าทำงานในแต่ละชั้นคอน
- ตั้งโดที่จัดแจ้งในแบบให้อยู่ในจุดที่นิจของช่างควบคุมงาน
- งานพาราเอสฟัลท์คอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น มด.245-2561 และ มด.246-2561

องค์การบริหารส่วนตำบลคอนพุทรา			
		จำนวนแผ่น 2	แผ่นที่ 2
แบบโครงการ	โครงการซ่อมสร้างถนนพาราเอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 10 คิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 519 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,595 ตารางเมตร		
ผู้เขียนแบบ	นายสมานนท์ รอดสำราญ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	
เห็นชอบ	นายประพนธ์ เพื่องฟู พ.ศ.12841	วิศวกร	
อนุมัติ	นางสาวนงนภัส กระระนัด	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
	นายเมือง รักชัย	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	



รูปตัดถนนพาราเอสฟัลท์คอนกรีต

SCALE 1:20



รูปตัดขยายถนนพาราเอสฟัลท์คอนกรีต

SCALE 1:10

หมายเหตุ -

- ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานทราบก่อนลงหน้าทุกครั้ง
- ก่อนเข้าทำงานในแต่ละชั้นคอนกรีต
- สิ่งใดที่ขัดแย้งในแบบให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน
- งานพาราเอสฟัลท์คอนกรีตให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น มท.245-2561 และ มท.246-2561

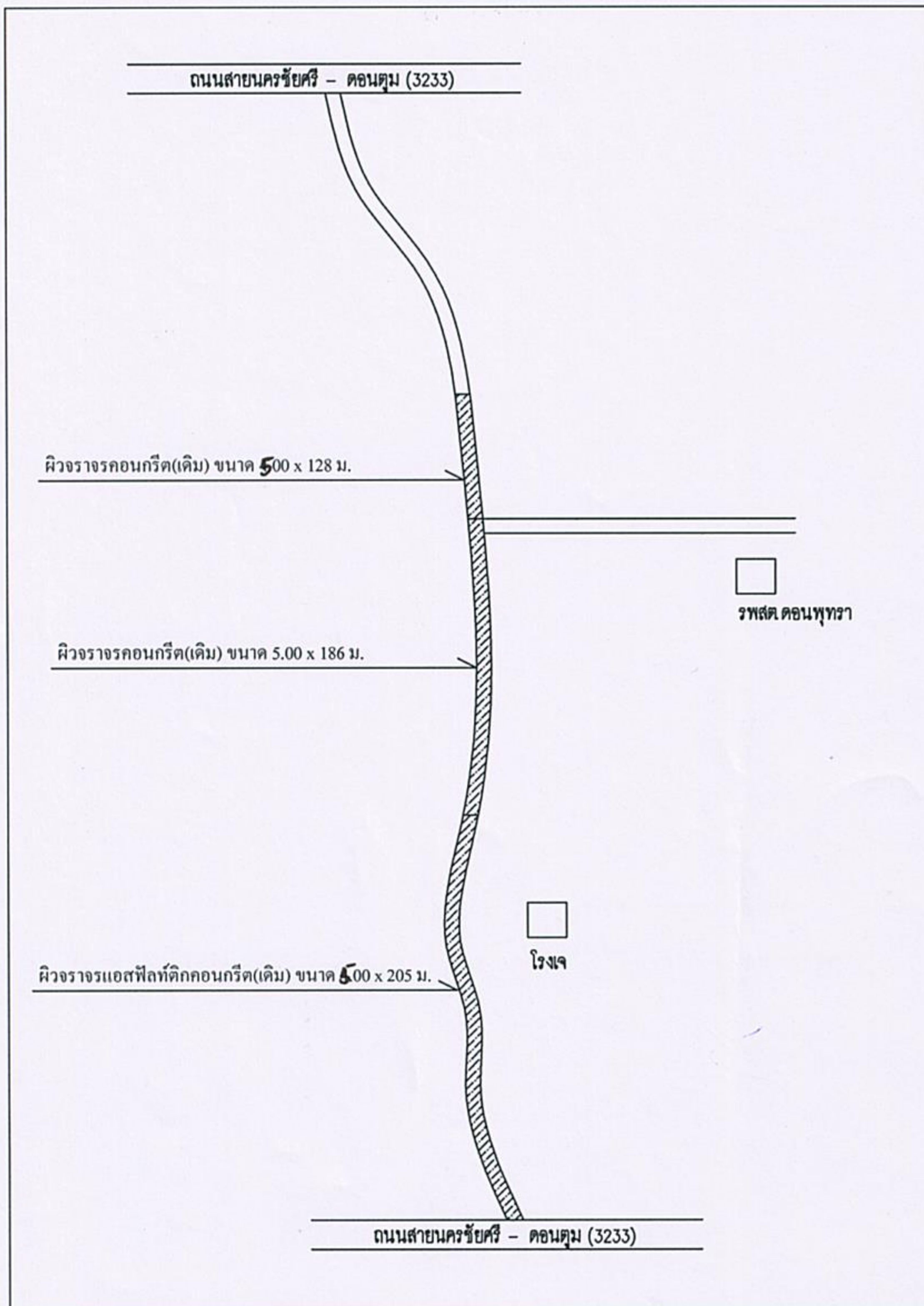
องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุด

แบบโครงการ	จำนวนแผ่น 2	แผ่นที่ 1
โครงการซ่อมสร้างถนนพาราเอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 10 คิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 519 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 2,595 ตารางเมตร		
ผู้เขียนแบบ	นายสมานต์ รอดสำราญ	หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง
วิศวกรรับรอง	นายประพนธ์ เพื่องฟู สช.12841	วิศวกร
เห็นชอบ	นางสาวนงนิจ กระเน็ค	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	นายเมธี รักชัย	นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แผนที่ถนน

โครงการ.....ซ่อมสร้างถนนพาราเอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 10

สถานที่ก่อสร้าง....เริ่มจากหมู่ที่ 1 เชื่อมทางหลวง 3233 ถึง เขตติดต่อหมู่ที่ 10.....



หมายเหตุ.....โครงการซ่อมสร้างถนนพาราเอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 10.....

..ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 519 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,595 ตารางเมตร.....

(ลงชื่อ).....ผู้เขียน

(นายสนั่น รอดสำราญ)
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

นายประพนธ์ เพื่องฟู
สย.12841

ร่างขอบเขตของงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๑-หมู่ที่ ๑๐

ตำบลดอนพุทรา อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม

๑.ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา หน่วยงานกองช่าง ได้ตั้งงบประมาณในหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๑-หมู่ที่ ๑๐ ตำบลดอนพุทรา อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม เพื่อจ่ายเป็นค่าซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๑-หมู่ที่ ๑๐ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๑๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๕๙๕ ตารางเมตร เริ่มจากหมู่ที่ ๑ เชื่อมทางหลวง ๓๒๓๓ ถึงเขตติดต่อ หมู่ที่ ๑๐ ตั้งไว้ ๑,๕๒๓,๐๐๐ บาท พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นไปตามพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๙๓

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ใช้นนสัญจรไปมา
- ๒.๒ เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาด้านโครงการพื้นฐานและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพจ้างงานที่กำหนด
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของ ทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล ไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคล และมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับ งานที่ สอบราคาจ้าง และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ๒ หน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีความเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือ หน่วยงานเอกชน ที่หน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นเชื่อถือ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๗ คู่สัญญาจะต้องติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง ตามแบบที่กำหนด
- ๓.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ โดยได้รับอนุมัติจากกรมบัญชีกลางแล้ว

๓.๙ คู่สัญญาต้องซื้อยางพาราจากการยางแห่งประเทศไทย หรือกลุ่มการยางแห่งประเทศไทยให้การรับรอง โดยคู่สัญญาต้องนำเอกสารมายื่นประกอบ

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

- แบบ สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
- แบบแสดงรูปตัดถนน , แผนที่สังเขป

๕. ขอบเขตของงาน

ซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๑-หมู่ที่ ๑๐ ตำบลดอนพุทรา อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม เพื่อจ่ายเป็นค่าซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ ๑-หมู่ที่ ๑๐ ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๑๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๕๙๕ ตารางเมตร ตั้งไว้ ๑,๕๒๓,๐๐๐ บาท (ตามแบบที่ อบต.ดอนพุทรา กำหนด) พร้อมดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ฯ แผ่นป้ายหลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ต้องมีสภาพคงทนถาวร แสดงรายละเอียดโครงการจนถึงวันสิ้นสุดสัญญา การรับประกัน

๖. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือวันที่ถัดจากได้รับ หนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทราให้เริ่มทำงาน

๗. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมารวมทั้งหมด เป็นระยะเวลา ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค

๘. วงเงินงบประมาณ

๘.๑ งบประมาณที่ได้รับการอนุมัติตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา ในการดำเนินการครั้งนี้ ภายในวงเงิน ๑,๕๒๓,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘.๒ ราคาากลางที่ได้ประมาณการ ณ ปัจจุบันเป็นเงิน ๑,๔๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

โทรศัพท์ ๐๓๔ - ๙๖๖-๔๕๙ ต่อ ๑๑ - ๑๓

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายसानนท์ รอดสำราญ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปริญญา ศักดิ์ขุนทด)

นิติกร ฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาววรัญญา อนิศดา)

เจ้าพนักงานธุรการ ฯ